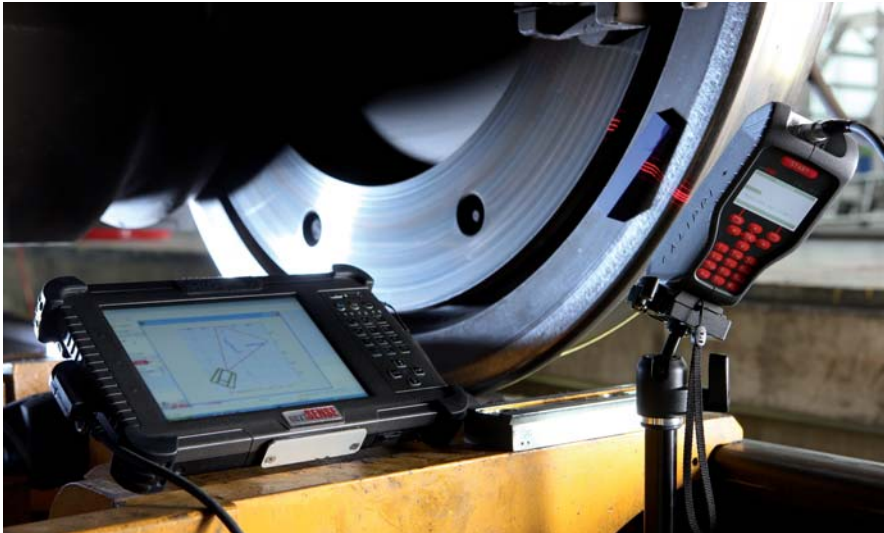


CALIPRI®
WHEEL

RUNDLAUF / PLANLAUF

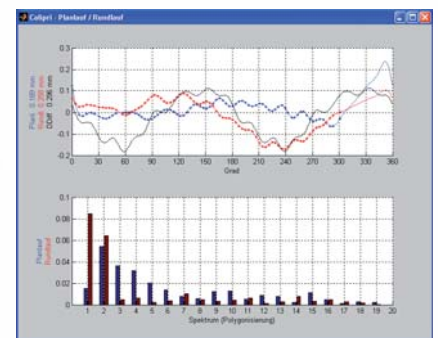


RUNDLAUF / PLANLAUF



Durch die automatische Kombination der beim Rad gegenüberliegenden Messdaten werden Durchmesseränderungen bestimmt.

Eine zusätzliche Spektraldarstellung der Daten erlaubt tieferegehende Analysen wie z.B. die Erkennung von Polygonbildungen des Rades.



Mit dem Modul „Rundlauf/Planlauf“ ist es möglich, die Ovalität und Exzentrizität, sowie möglich vorhandene Seitenschläge von Schienenfahrzeuigrädern zu vermessen.

Eine spezielle Verkabelung oder ein Drehgeber ist nicht erforderlich. Für eine winkelgetreue Zuordnung der Messdaten wird das Rad mit gleichbleibender Geschwindigkeit gedreht.

Für die Messung wird der Sensor einfach auf einem Stativ vor dem zu vermessenden Rad montiert und ein Triggerkeil magnetisch am Rad befestigt.

Sind nur Maximalwerte von Rundlauf und Planlauf erforderlich, reicht es, das Rad mit der Hand anzudrehen.

TECHNISCHE DATEN

Messgrößen:

- Planlauf – PL
- Rundlauf – RL
- Durchmesserdiffferenz – DD
- Polygonbildung – P1-P20

Messdauer:

ca. 30s

Lieferumfang:

- Softwaremodul – bei der Auslieferung bereits am CW40 – Calipri installiert
- Triggerkeil K1
- Stativ (optional erhältlich)

Systemvoraussetzungen:

CW40 – Calipri-Wheel

Messbereich:

Für alle gängigen Schienenfahrzeuigräder

Bestellinformation:

CWM008 – Rundlauf / Planlauf

Genauigkeit: < +/- 20 µm

Wiederholgenauigkeit: < +/- 10 µm

nextSENSE

NextSense Mess- & Prüfsysteme GmbH
 Reininghausstraße 13a, 8020 Graz, Austria
 Tel. +43.316.232 400-0, Fax +43.316.232 400-599
 Mail office@nextsense.at, www.nextsense.at