

CALIPRI®
WHEEL

RADDURCHMESSER



RADDURCHMESSER



Features:

- Messung am eingebauten Rad
- 3-Punktmessung mit extra großer Basis und optischer Antastung
- Dadurch bisher unerreichte Genauigkeit
- Add-On Modul, dadurch Messdaten integriert in andere Radsatzdaten
- Auswertung abgeleiteter Messgrößen, z.B. Radsatz-Durchmesserdiffferenz

Mit dem Modul „Raddurchmesser“ bestimmen Sie den Durchmesser eines Schienenfahrzeugrades auch bei schwierigen Bedingungen am eingebauten Rad.

Die patentierte in CFK-Leichtbautechnologie gefertigte Lehre ist robust ausgeführt, besitzt keine beweglichen Komponenten und wird mit einem Handgriff am eingebauten Rad montiert.

Bei der nur wenige Sekunden dauernden Messung führt der Anwender den Sensor

mit der Hand nahe an die Lehre.

Eine präzise Ausrichtung des Sensors ist dabei nicht notwendig. Die akustischen Signale des Calipri-Wheel sowie eine grafische Anzeige verhelfen auch dem ungeübten Anwender zu einem schnellen und reproduzierbaren Ergebnis.

Nach einer weiteren Messung über das Laufprofil wird zusätzlich zum Spurkranddurchmesser der Laufkreisdurchmesser automatisch am Display angezeigt.



TECHNISCHE DATEN

Messgrößen:

- Spurkranddurchmesser – Ds
- Laufkreisdurchmesser – Dlk

Systemvoraussetzungen:

CW40 – Calipri-Wheel

Genauigkeit: < +/- 200µm

Wiederholgenauigkeit: < +/- 100µm

Messbereiche:

- Lehre D-750: Ds = 470 – 750 mm
- Lehre D-1050: Ds = 670 – 1050 mm
- Lehre D-1350: Ds = 970 – 1350 mm

Messbereich:

Für alle gängigen Schienenfahrzeugräder

Messdauer:

Einrichten der Lehre ca. 5s
Messung 5 bis 10 s

Lieferumfang:

- Softwaremodul – bei der Auslieferung bereits am CW40 – Calipri installiert
- Raddurchmesserlehre für einen Messbereich

Bestellinformation:

CWM006 – Raddurchmesser
CA0009 – Durchmesser-Lehre

nextSENSE

NextSense Mess- & Prüfsysteme GmbH
Reininghausstraße 13a, 8020 Graz, Austria
Tel. +43.316.232 400-0, Fax +43.316.232 400-599
Mail office@nextsense.at, www.nextsense.at