

CALIPRI®
WHEEL

RADPROFIL



RADPROFIL



akustischen Signale des Calipri-Wheel, sowie eine grafische Anzeige, verhelfen auch dem ungeübten Anwender zu einem schnellen und reproduzierbaren Ergebnis.

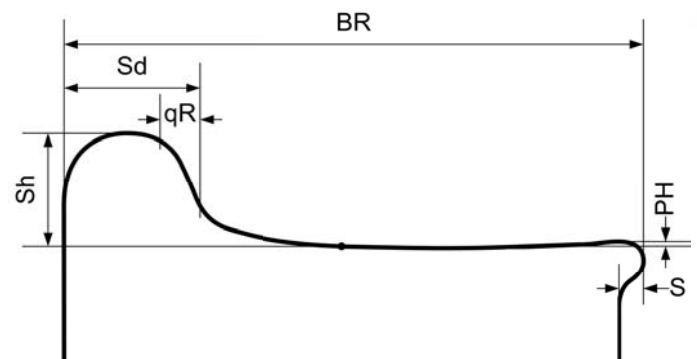
Eine automatische Messwertüberwachung erlaubt eine sofortige Überprüfung des Radprofils auf seine weitere Einsatzmöglichkeit. Die gesamten Profildaten und Messwerte werden für eine Weiterverarbeitung gespeichert.

Die „Radprofilmessung“ ist das Hauptmodul bei der Vermessung von Eisenbahnwaggonradsätzen mit dem Calipri-Wheel. Mit diesem Modul ist es möglich binnen weniger Sekunden einen gesamten Radprofil-Querschnitt zu vermessen.

Neben den wesentlichen Spurkranzmaßen (Höhe, Breite, qR-Maß) werden die Radbreite, der Hohllauf, sowie die Überwälzung ermittelt. Durch flexibel anpassbare Messmethoden können na-

hezu alle gängigen Radbreiten und Radprofilformen von Schienenfahrzeugen vermessen werden.

Bei der Messung führt der Anwender den Sensor mit der Hand über das Rad. Dabei wird dieser weder angelegt, noch muss er präzise zum Rad ausgerichtet werden. Die



TECHNISCHE DATEN

Messgrößen:

- Spurkranzhöhe – Sh
- Spurkranzbreite – Sd
- Spurkranzflankenmaß – qR
- Radbreite – BR
- Überwälzung – S
- Hohllauf – PH

Systemvoraussetzungen:

CW40 – Calipri-Wheel

Messdauer: ca. 5s

Genauigkeit: < +/- 80 µm

Wiederholgenauigkeit: < +/- 35 µm

Genauigkeit Profil (Standardabweichung aller Messpunkte): < 15 µm

Messbereich:

Für alle gängigen Radprofile (z.B. Eisenbahn- und Straßenbahnräder)

Lieferumfang:

- Softwaremodul (bei der Auslieferung bereits am CW40 – Calipri installiert)

Bestellinformation:

CWM001 – Radprofil

CWM011 – Radprofil Tram

nextSENSE

NextSense Mess- & Prüfsysteme GmbH
Reininghausstraße 13a, 8020 Graz, Austria
Tel. +43.316.232 400-0, Fax +43.316.232 400-599
Mail office@nextsense.at, www.nextsense.at